

Sortie Open au Val de Travers – 19 mai

Nous sommes 73 personnes pour embarquer dans 2 cars pour une excursion au Val de Travers concoctée par Diane Dasse, Alain Tagand et Ernest von Roth. Après la pause-café croissants au relais de Bavois, nous arrivons à la gare de Neuchâtel pour embarquer à bord de l'Eteincelante, une locomotive historique datant de 1945, fabriquée en Suisse par BBC et SWS, 40 T, 560CV et 70km/h. et le wagon restaurant nommé Charles-Edouard Guillaume originaire de Fleurier et prix Nobel de physique en 1920.

L'Eteincelante nous emmène vers Les Verrières à la folle allure de 70km/h. Un vin local blanc non filtré et un vin rouge de la région nous est servi à bord pour l'apéritif, la fée bleue n'étant pas au menu, de quoi faire monter l'ambiance durant un parcours pittoresque des gorges de l'Areuse tout au long d'un itinéraire sinueux et montagneux, parsemé de nombreux tunnels, ponts et autres ouvrages d'art.

Il y a 151 ans, le 1er février 1871, Les Verrières ouvrait ses portes à l'armée du général français Bourbaki, défaite par l'armée prussienne. Des 150'000 hommes de cette armée, il n'en restait plus que 87 847, dont environ 5'000 hommes gravement blessés ou malades.

Toute cette armée en déroute se réfugia aux Verrières avec 11'800 chevaux, 285 canons et mortiers, et 1'158 charriots sous le contrôle du général Herzog, général en chef de l'armée de la Confédération suisse et avec l'aide logistique du Comité international de secours aux militaires blessés¹, future Croix-Rouge, ainsi que le soutien de la population civile suisse. En 1881, le peintre genevois Edouard Castres, infirmier volontaire lors de cet accueil va peindre un



tableau circulaire de 10m de haut sur 35,6m de diamètre (112m de développement linéaire « Le Panorama Bourbaki », restituant le passage de cette armée en Suisse, d'abord exposé à Genève et maintenant exposé à Lucerne.

Après une pose à la gare des Verrières pour l'organisation et service du repas, l'Eteincelante repart à grands coups de sifflet vers Fleurier et dans notre wagon restaurant nous dégustons un repas composé d'un saucisson neuchâtelois à une sauce au Pinot Noir accompagné d'un gratin dauphinois et de légumes de saison.

¹ Après la lecture du livre d'Henry Dunant « Souvenirs de Solférino », la Société Genevoise d'Utilité Publique (SGUP) présidée par Gustave Moynier crée en 1863 avec l'aide du Général Dufour, de deux médecins spécialistes des champs de bataille Louis Appia et Théodore Maunoir le Comité international de secours aux militaires blessés. Ce comité sera avec Henry Dunant le comité fondateur de la Croix Rouge internationale qui verra jour par la signature de 12 Etats (Bade, Belgique, Danemark, Espagne, France, Hesse, Italie, Pays-Bas, Portugal, Prusse, Suisse, Wurtemberg) lors de la Convention de Genève du 22 août 1864 pour l'amélioration du sort des militaires blessés dans les armées en campagne.

Après cet excellent repas le train arrive à Fleurier pour la seconde partie de la journée, comprenant deux activités :

- 1) Visite du dépôt de trains de l'association RVT-historique
- 2) Excursion en car au lac des Taillères

Ayant choisi la première activité, je ne peux pas trop vous décrire le vécu de l'excursion au lac des Taillères.

Au dépôt de l'association RVT-historique, nous sommes accueillis par deux passionnés de trains historiques et nous avons droit à une leçon très détaillée et technique sur le fonctionnement de la locomotive à vapeur. C'est une équipe de bénévoles qui s'occupent depuis plus de 35 ans de la restauration et sauvegarde d'un patrimoine historique de nos chemins de fer. Une moyenne de 75'000.- CHF/an est dépensée pour entretenir et réviser cette collection de véhicules. Le prix d'une restauration d'un véhicule dépend son l'état.

Deux belles restaurations parmi les belles locomotives et wagons de cette association.



Locomotive allemande série BR 52

Modèle marchandises dites de "guerre"

Celle-ci porte le n° 52 221

De 1942 à 1945 7'559 locomotives produites

Longueur 22,975 mètres

Diamètre des roues 1,40 mètre

Poids 94 tonnes

Puissance 1'620 CV

Vitesse 80 km/h

Locomotive de manœuvre Tigerli E 3/3

Produites par SLM Winterthur pour les CFF de 1946 à 1967

Celle-ci a appartenu au SIG jusqu'en 1966

Elle porte fièrement la plaque SIG 3

Longueur 8,715 mètres

Hauteur 3,2 mètres

Poids 35 tonnes

Puissance 500 CV

Vitesse 45 km/h dans les deux sens



Fin de la journée avec un arrêt surprise au restaurant des mines d'asphalte du Val de Travers², pour se rafraîchir et acheter de la fée bleue ou du chocolat à l'absinthe.

Encore un grand merci aux organisateurs pour cette belle journée pleine de découverte.

Diane Dasse et Claude Maury

² Les mines d'asphalte de la Presta du Val de Travers ont été exploitées jusqu'en 1986. Tête casquée et lampe en main, les mines se visitent accompagné d'un guide qui replonge les visiteurs dans l'histoire de l'exploitation du minerai, avant de déguster la spécialité locale : le jambon cuit dans l'asphalte.